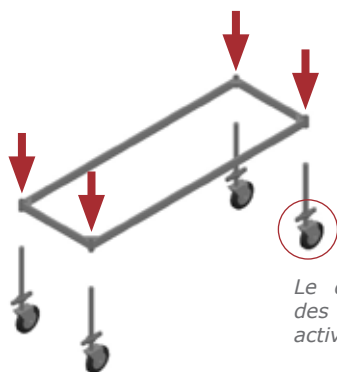


## SÉQUENCE DE MONTAGE - TOUR FREE 42 H:4+1

- 1.** Insérez les roues avec vérin dans la partie inférieure de la base :

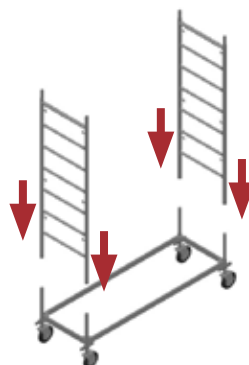
Pendant qu'un opérateur tient un côté de la base, l'autre lui fait face et place les vérins un par un.



Le dispositif de frein des roues doit être activé.

- 2.** Utilisez un niveau à bulle pour vérifier que la traverse de la base est bien à l'horizontale. Si nécessaire, utilisez les poignées des roues avec vérin pour l'ajuster.

- 2** **1.** Placez la partie inférieure des premiers cadres dans les vérins.



- 2.** Raccordez ensuite les cadres à l'aide de deux diagonales 2x2, placées au niveau des goupilles correspondantes des cadres.



- 3. En option :** À l'aide de quatre supports pour vérin réglage, connectez les vérins aux extrémités inférieures des cadres pour empêcher les roues de tomber lors du déplacement.

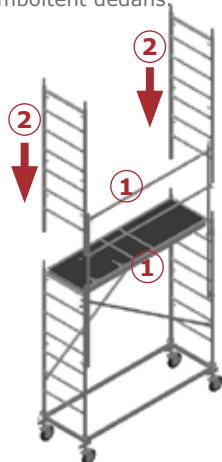


- 3** **1.** Au sol, positionnez le plancher à trappe et le garde-corps de montage. Le garde-corps est fixé à l'aide de brides aux cadres inférieurs du niveau à monter.

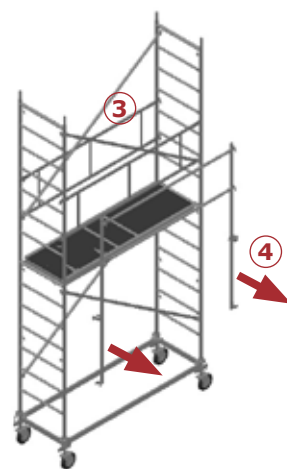
**2.** Positionnez les deux cadres suivants de manière à ce que les centres des cadres déjà montés s'emboîtent dedans.

- 3.** Raccordez ensuite les cadres à l'aide de 2 diagonales 2x2 et deux garde-corps supérieurs de 2 m, placés au niveau des goupilles correspondantes des cadres.

**4.** Retirez le garde-corps de montage pour le fixer ultérieurement au niveau supérieur.



Fixez les cadres en place à l'aide de 4 goupilles de sécurité.



- 4** Stabilisez la tour en plaçant 4 stabilisateurs fixes. Fixez-les au premier niveau des cadre à l'aide des deux brides.



- 6** Montez les plinthes de 2 m et 0,65 m à chaque niveau de plancher. La tour est prête à être utilisée.



- 5** Répétez l'ÉTAPE 3, mais en respectant les consignes suivantes :

**1.** Effectuez le montage au premier niveau de plancher.

**2.** Au lieu de placer les 2 cadres de 2 m, placez 2 cadres de 1 m.

**3.** À ce niveau, il n'y a pas de diagonales, placez simplement les 2 derniers garde-corps supérieurs de 2 m pour connecter horizontalement les deux cadres de 1 m.

