

MANUEL D´ INSTRUCTIONS TOUR ALUMINIUM “ALU-50”



DACAME, S.L.

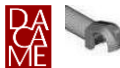
Ctra. Santa Bárbara-La Senia, Km. 4,6
43515 La Galera (TARRAGONA) Esp.

Tel: +34 977 71 70 04 Fax: +34 977 71 93 89

E-mail: dacame@dacame.com - www.dacame.com

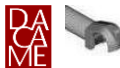






INDICE

1	INTRODUCCIÓN	4
2	INFORMATIONS GÉNÉRALES	4
3	IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS ET DES CONFIGURATIONS	5
4	MONTAGE Y DÉMONTAGE	10
4.1	CONSIDÉRATIONS PRÉLIMINAIRES	¡Error! Marcador no definido.
4.2	MONTAGE SÉRIE 750 (MODELE 7504)	11
4.3	MONTAGE SÉRIE 1350 (MODELE 13512)	15
4.4	DÉMONTAGE	¡Error! Marcador no definido.
5	INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR L' ESTABILITÉ ET L'UTILIZACIÓN	¡Error! Marcador no definido.
6	RISQUES FRÉQUENTS ET MESURES PRÉVENTIVES LIÉES À L'UTILISATION D'ÉCHAFAUDAGES	¡Error! Marcador no definido.



1 INTRODUCTION

La gamme de tours en aluminium «ALU-50» est conforme à la norme UNE-EN 1004: 2006 «Tours d'accès et tours de travail mobiles construites avec des éléments préfabriqués. Matériaux, mesures, charges de conception et exigences de sécurité.

Pour la préparation de ce manuel d'instructions, les directives spécifiées dans la norme UNE-EN 1298: 1996 «Tours d'accès et tours de travail mobiles ont été suivies. Règles et directives pour la préparation d'un manuel d'instructions.



Ce manuel d'instructions doit toujours être disponible sur le lieu d'utilisation de la tour pour toute question qui pourrait être faite..

2 INFORMATIONS GÉNÉRALES

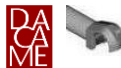
Les tours en aluminium «ALU-50» sont conçues pour effectuer des travaux en hauteur, en suivant les indications détaillées dans ce manuel d'instructions.

Selon la norme UNE-EN 1004: 2006, ils correspondent à une classe d'échafaudage 3. La charge maximale admissible, uniformément répartie, sur la surface de travail est de 200 Kg / m². Sur les modèles avec plus d'un niveau de plates-formes, les niveaux inférieurs ne doivent pas être chargés (ils sont uniquement conçus pour faciliter l'accès au niveau supérieur).

Considérations relatives aux conditions météorologiques défavorables:



La tour ne doit pas être utilisée lorsque les conditions météorologiques sont suffisamment défavorables pour produire des surfaces glissantes (causées par l'accumulation de couches d'eau ou de glace sur les plates-formes) ou instables (mouvements brusques de la structure causés par le vent).



3 IDENTIFICATION DES ÉLÉMENTS Y CONFIGURATIONS



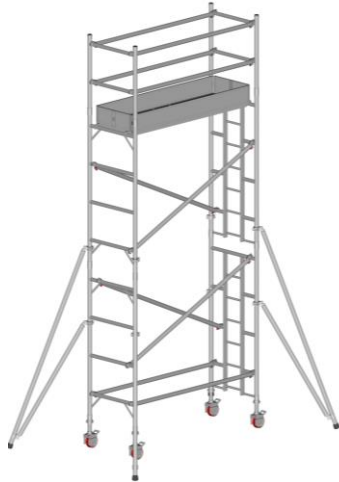
Dans le système «ALU-50», il existe 2 séries de tours:

1. série 075
2. Série 135

La série 075 se caractérise par être composée de cadres de 750 mm de large, tandis que la série 135 utilise des cadres de 1 350 mm de large.



SERIE 075

			
MODELE	7502	7503	7504
HAUTEUR DE PLANCHER (m)	2,9	3,37	3,84
HAUTEUR DE LA TOUR (m)	3,9	4,37	4,84
HAUTEUR DE TRAVAIL (m)	4,9	5,37	5,84






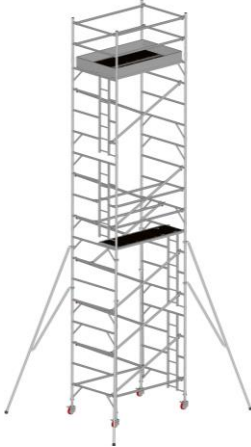
ÉLÉMENTS DE LA SÉRIE 750

COD.ELEM.	510075139	511075139	510075185	511075185	512007594
DIMENSIONS	750x1392		750x1856		750x945
NOM	Cadre echa 3 lisses	Cadre de 3 lisses a/ echelle	Cadre de 4 lisses	Cadre de 4 lisses c/ echelle	Cadre gardecoprs
POID (Kg)	5,5	7	6,5	8,75	3,1
MODÈLE					
7502	2	2			2
7503	1	1	1	1	2
7504			2	2	2

COD.ELEM.	513000200	514000220	515120061	517000155	518000257	516061195
DIMENSIONS	2000	2205	610x2000	6"x2"	2570	610 x1950
NOM	Lisse horiz.	Diagonale.	Plancher à/ trappe	Roue 150x50	Stab. fixe	Plinthe
POID (Kg)	2,35	2,55	15,2	5	5,2	11
MODÈLE						
7502	6	4	1	4	4	1
7503	6	4	1	4	4	1
7504	6	4	1	4	4	1



SÉRIE 1350

				
MODÈLE	13503	13505	13508	13512
HAUTEUR DU PLACHER (m)	3,37	4,3	5,7	7,55
HAUTEUR DEL A TOUR (m)	4,37	5,3	6,7	8,55
HAUTEURS DU TRAVAIL (m)	5,47	6,3	7,7	9,55



ÉLÉMENTS DE LA SÉRIE 1350:

COD.ELEM.	510135139	511135139	510135185	511135185	510135232	511135232
DIMENSIONS	1350x1392		1350x1856		1350x2320	
NOM	Cadre de 3 lisses	Cadre de 3 lisses c/ echelle	Cadre de 4 lisses	Cadre de 4 lisses c/ echelles	Cadre de 5 lisses	cadre de 5 lisses c/ echelle
POID (Kg)	6,6	8,5	9	10,1	10,5	13,2
MODÈLE						
103	1	1	1	1		
105			1	1	1	1
108			3	3		
112			4	4		

COD.ELEM.	512013594	513000200	514000220	515020061	5120061	517000155	518000257	518260320	51122195
DIMENSIONS	1350x945	2000	2205	610x2000		6"x2"	2570	2600-3200	1220x1950
NOMBRE	Garde corps cadre	lisse horiz.	diagon ale.	Planche r.	Plancher a trap	Roue verin réglable	Stab. fixe	Stab. Telesc.	Plinthe
PESO (Kg)	4	2,35	2,55	14,75	15,2	5	5,2	6,5	12,8
MODÈLE									
103	2	6	4	1	1	4			1
105	2	6	6	1	1	4			1
108	2	10	10	1	2	4	4		1
112	2	10	14	1	2	4		4	1



4 MONTAGE Y DÉSMTAGE

Le nombre de personnes nécessaires pour monter et démonter la tour en aluminium "ALU-50", dans l'une de ses variantes, est de 2 personnes minimum.

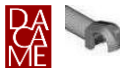
4.1 CONSIDERATIONS PRÉLIMINAIRES

Une résistance suffisante du sol sur lequel reposera la tour doit être assurée. Les éventuelles interférences de longueur et / ou de hauteur de l'un des éléments qui composent la tour doivent également être prévues.

La tour est conçue pour fonctionner assis sur des surfaces horizontales, de sorte que le réglage des broches ne soit autorisé que pour compenser les petites irrégularités du terrain.

Il faut vérifier que toutes les pièces ou éléments, outils auxiliaires et équipements de sécurité (harnais, casque, gants, bottes de sécurité, etc.) sont disponibles sur place.





4.2 MONTAGE SERIE 750 (MODÉLE 7504)

ÉTAPE 1:

Insérez les roues réglables à l'intérieur des cadres.



ÉTAPE 2:

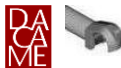
Fixez 2 lisses horizontales.
Une lisse sur la traverse horizontale inférieure des cadres et l'autre sur le montant vertical.



Les barres horizontales se caractérisent par le loquet de verrouillage vert.



ÉTAPE 3:



Fixez les autres extrémités qui sont libres des lisses à l'autre cadre, qui doit être avec une échelle. Avant ce cadre, les roues auront été insérées



Les freins doivent être appliqués aux roues pour les empêcher de glisser le long de la surface sur laquelle elles reposent. La roue est bloquée lorsque nous appuyons sur le levier qu'ils ont vers le sol. Pour le déverrouiller, nous allons pousser le levier dans le sens opposé.

ÉTAPE 4:

Montez les diagonales des traverses inférieures aux traverses supérieures, en reliant les cales diagonales aussi près que possible des montants. Positionner temporairement une plate-forme avec une trappe au quatrième niveau des traverses.



Après avoir positionné le plancher sur les traverses horizontales du châssis, le dispositif de sécurité anti-soulèvement doit être monté aux deux extrémités, pour éviter son démontage et / ou son renversement accidentel.



Les barres diagonales sont caractérisées par le loquet de verrouillage rouge.





ÉTAPE 5:

Le niveau suivant de cadres sera monté, en les fixant avec les broches pour éviter un démontage accidentel



Ensuite, le niveau suivant de diagonales sera monté, de la même manière qu'à l'étape 4.
Les stabilisateurs fixes seront montés, en vérifiant qu'ils sont bien fixés sur les montants des cadres.



ÉTAPE 6:

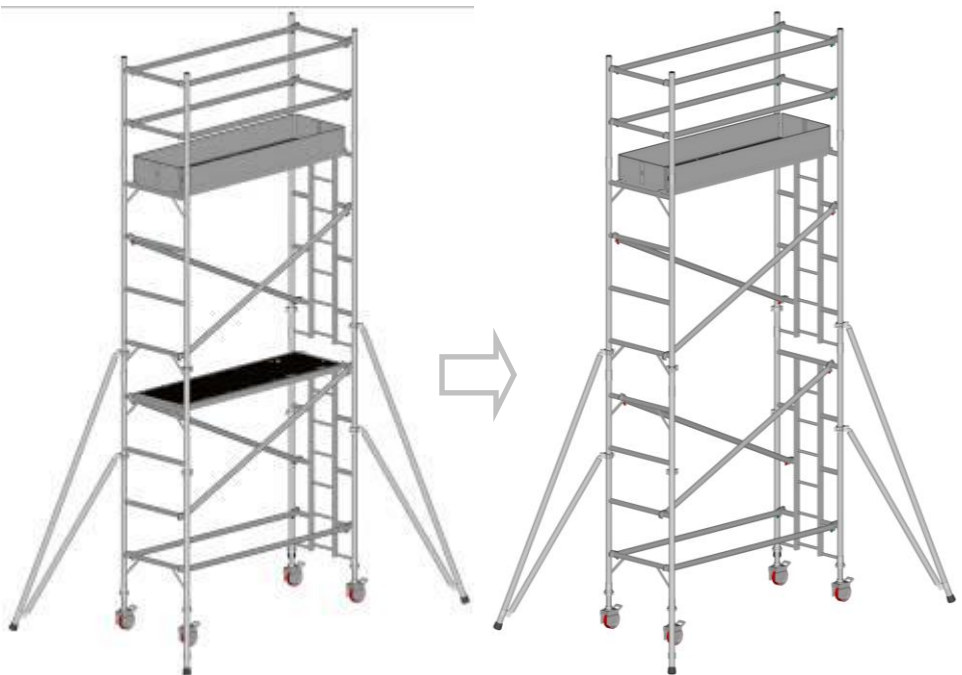
Le plancher avec la trappe finale sera montée sur le quatrième niveau de barres transversales.

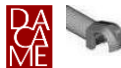
Ensuite, les cadres de garde-corps seront assemblés, en les fixant au moyen des goupilles pour éviter leur démontage accidentel.

Montez les lisses horizontales à 1 m et 0,5 m du niveau du plancher, pour compléter la protection latérale.

Montez la plinthe périphérique de manière à ce que les pattes inférieures soient entre les crochets du plancher.

Enfin, le plancher intermédiaire peut être retirée, après être descendue de la tour.





L'accès au niveau de travail de la tour doit toujours se faire de l'intérieur.

4.3 MONTAJE SERIE 1350 (MODELO 13512)

ÉTAPE 1:

Insérez les roues réglables à l'intérieur des cadres..



ÉTAPE 2:





Fixez 2 LISSES. Une barre sur la traverse horizontale inférieure des cadres et l'autre sur le montant vertical.

ÉTAPE 3:

Fixez les autres extrémités qui sont libres des barres horizontales à l'autre cadre, qui doit être avec une échelle. Avant ce cadre, les roues auront été insérées.



Les freins doivent être appliqués aux roues pour les empêcher de glisser le long de la surface sur laquelle elles reposent. La roue est bloquée lorsque nous appuyons sur le levier qu'ils ont vers le sol. Pour le déverrouiller, poussez le levier dans le sens opposé.



ÉTAPE 4:

Montez les diagonales des traverses inférieures aux traverses supérieures, en reliant les cales diagonales aussi près que possible des montants. Positionnez temporairement une plateforme avec une trappe sur un côté, au quatrième niveau des traverses



Après avoir positionné le plancher sur les traverses horizontales du cadre, le



dispositif de sécurité anti-soulèvement doit être monté aux deux extrémités, pour éviter son démontage et / ou son renversement accidentel.

ÉTAPE 5:



Le niveau suivant de cadres sera monté, en les fixant avec les broches pour éviter un démontage accidentel.

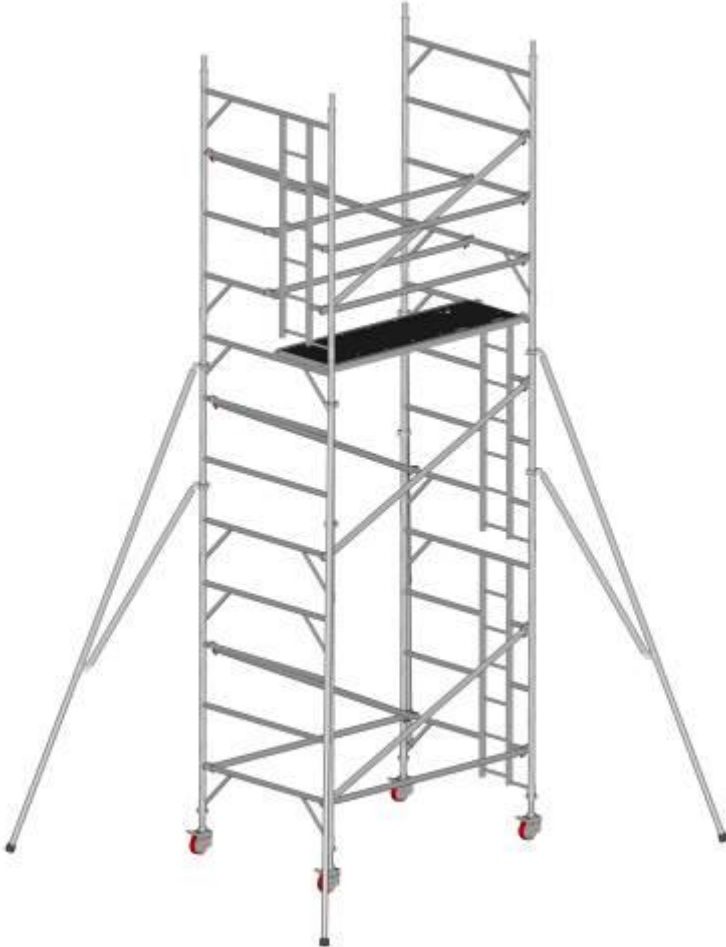
Ensuite, le niveau suivant de diagonales sera monté, de la même manière qu'à l'étape 4.

Les stabilisateurs télescopiques seront montés, en vérifiant qu'ils sont bien fixés sur les montants des cadres.

Une autre plate-forme avec une trappe sera montée, du même côté que la première.

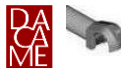


ÉTAPE 6:



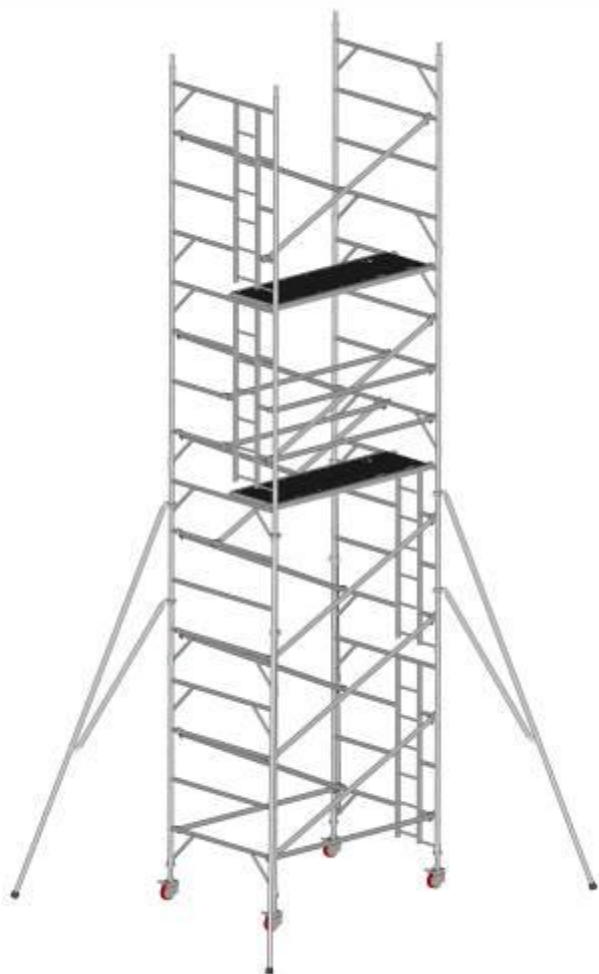
Le niveau suivant de cadres sera monté, avec son niveau correspondant de diagonales. Le cadre avec échelle sur le cadre inférieur sans échelle, et vice versa.

La protection latérale sur la plate-forme sera activée par le montage de 4 barres horizontales.

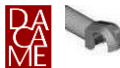


La plate-forme inférieure peut alors être retirée, que nous repositionnerons à l'étape suivante.

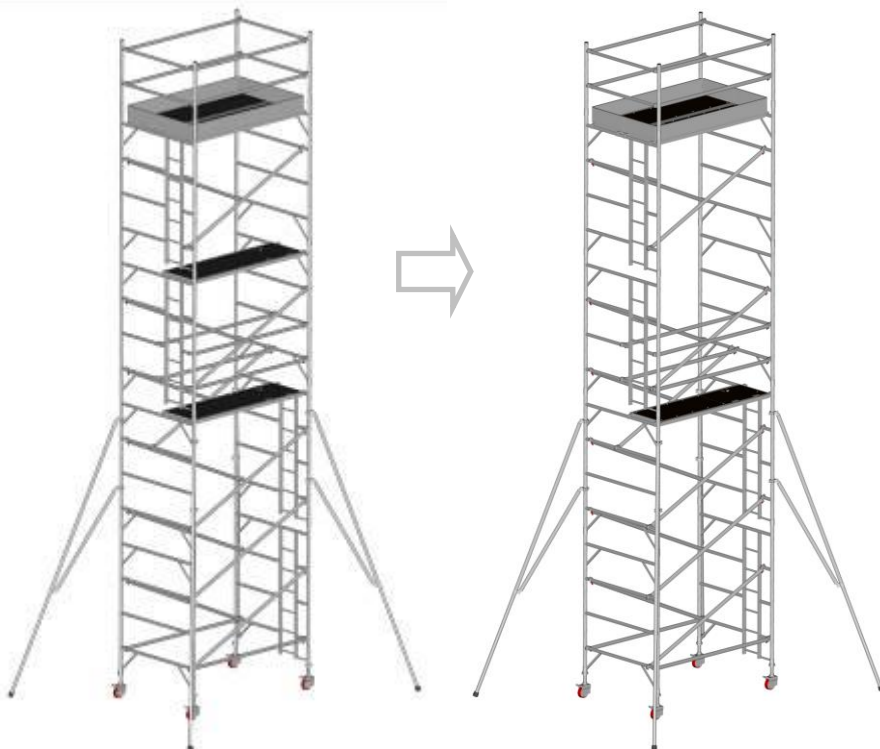
ÉTAPE 7:



La plate-forme inférieure de l'étape 6 sera repositionnée, au dernier niveau des cadres, puis nous monterons un dernier niveau de cadres et de diagonales.



ÉTAPE 8:



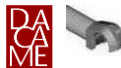
Le niveau supérieur des plates-formes sera monté sur le dernier niveau de cadres, composé d'une plate-forme avec une trappe et une plate-forme fixe.

La protection latérale sera complétée, au moyen des 4 barres horizontales et de la plinthe déployable.

Enfin, la plate-forme de montage auxiliaire intermédiaire située entre les 2 niveaux qui ont des protections latérales peut être démontée.

4.4 DÉMONTAGE

Pour démonter les tours «ALU-50», les séquences inverses à celles décrites seront suivies..



5 INFORMATIONS SUPPLÉMENTAIRES SUR LA STABILITÉ ET L'UTILISATION



Pour toute configuration non incluse dans ce manuel, consultez le fabricant.

Les tours «ALU-50» ne doivent pas être utilisées lorsque le vent dépasse 50 km / h..

Les tours doivent être libérées et démantelées lorsque les conditions de vent dépassent cette valeur.

Des précautions extrêmes doivent être prises contre les charges horizontales causées par l'utilisation, car celles-ci pourraient provoquer le renversement de la structure.

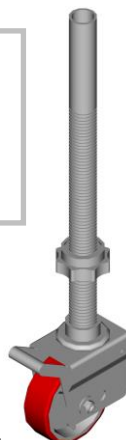
Avant chaque utilisation, vous devez::

- Vérifiez si la tour d'accès mobile est verticale ou si elle doit être réajustée.
- Vérifiez si l'assemblage structurel est totalement correct et complet.
- Vérifiez que les changements environnementaux n'influencent pas l'utilisation sûre de la tour d'accès mobile.
- La hauteur de la plate-forme ne doit pas être augmentée en utilisant des échelles, des tiroirs ou d'autres dispositifs.
- Le levage d'outils et de matériaux vers les plates-formes de travail de la tour se fera dans les limites d'une charge de travail et d'une stabilité sûres.
- Verrouillage et déverrouillage des roues:

Mouvement pour freiner (bloquer) la roue (le mouvement et la rotation sont empêchés).








Mouvement pour libérer (déverrouiller) la roue (translation et rotation autorisées)..

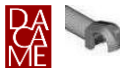




- Les changements: le la tour se feront en ayant préalablement déverrouillé les dispositifs de freinage des 4 roues et en la poussant uniformément hors du châssis. Les tours du système «ALU-50» ne sont pas conçues pour être surélevées ou suspendues.

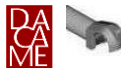


6 RISQUES FRÉQUENTS ET MESURES PRÉVENTIVES LIÉES À L'UTILISATION D'ÉCHAFAUDAGES

Risques plus fréquents	Mesures de prévention
<p>Chutes des operateurs au même niveau</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓Maintenir l'aire de travail propre. ✓Prévoir les accès en tenant compte du nombre de travailleurs et des manutentions ✓Utiliser des chausseurs de sécurités antidérapantes.
<p>Chutes des operateurs aux différents niveaux</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓Utiliser les harnais de sécurité amarrés à un point fixe. ✓Utilisation de protections individuelles et chaussures de sécurité ou moyens similaires ✓Maintenir l'aire de travail propre. ✓Utiliser les éléments de protection lorsque la distance de la façade à l'échafaudage est supérieure à s 20 cm.
<p>Chutes d'objets sur les travailleurs</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓Utilisation du casque, gants et chaussures de sécurité
<p>Protection de chutes d'objet</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓ Limiter l'hauteur du matériel stocké. ✓ Utiliser les plinthes et les filets ✓ Limiter l'accès aux chantiers. ✓ Ne pas permettre l'accès aux zones de chargement
<p>Accidents, corporels</p> 	<ul style="list-style-type: none"> ✓Respecter les zones d'accès des véhicules et personnes ✓Bonne signalisation ✓Respecter les indications des normes



Risques plus fréquents	Mesures de prévention
<p data-bbox="118 269 470 327">Eroulement de l'échafaudage</p>  A yellow triangular warning sign with a black border. Inside the triangle, a black silhouette of a person is shown falling backwards from a height, with their arms and legs outstretched. A vertical line represents the edge of the structure they are falling from.	<ul style="list-style-type: none">✓ Utiliser la notice de montage DACAME S.L.✓ Respecter les capacités de charge des éléments✓ vérifier que les vérins sont bien fixés au terrain✓ Former les personnes qui vont utiliser l'échafaudage✓ Monter les diagonales qui soient nécessaires pour le travail prévu✓ Être rigoureux en faisant le calcul de la stabilité de l'échafaudage
<p data-bbox="165 743 394 770">Accidents aux tiers</p>  A yellow triangular warning sign with a black border. Inside the triangle, there is a large black exclamation mark, indicating a general hazard or danger.	<ul style="list-style-type: none">✓ Utiliser les éléments de protection (filets, plinthes, etc.)



7. ENTRETIEN

Le maintien en parfait état des composants de la tour «ALU-50» garantit une plus grande durabilité, ainsi qu'un risque moindre d'accidents dus à d'éventuels dommages..

Le matériau est protégé contre la corrosion, mais une exposition à des environnements hautement corrosifs, des coups violents, une mauvaise utilisation, une accumulation de saletés, etc., peuvent entraîner des problèmes d'oxydation. Face à ces dommages et déformations éventuelles, démonter les pièces et consulter le fabricant pour leur réparation.

Gardez les trous des pièces exempts de matériaux tels que les ciments, les peintures, etc.

-Ne forcez pas les joints des pièces. Ils sont conçus pour que les éléments s'emboîtent facilement.

-Nettoyez les pièces autant que possible après utilisation.

-Ranger les pièces dans des endroits où elles ne subiront pas de chocs ou risquent d'être déformées. Prenez ces mêmes précautions lorsque vous les déchargez sur le site de montage de la tour.



DACAME, S.L.

Ctra. Santa Bárbara-La Senia km 4,6
43515 La Galera (TARRAGONA)

Tel: 977 71 70 04 Fax: 977 71 93 89

E-mail: dacame@dacame.com - www.dacame.com

DISTRIBUIDOR: